(ഡി) ഉണ്ട്.

(ഇ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയുടെ പ്രവർത്തനം കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനായി സർവ്വീസുകൾ വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ടതും, സർവ്വീസുകളുടെ കൃത്യനിഷ്ഠ പാലിക്കേണ്ടതും അത്യാവശ്യമാണ്. ഇതിലേക്ക് കൂടുതൽ പുതിയ ബസുകൾ നിരത്തിലിറക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. ഇതിനായി 'ഹഡ്കോ' വിവിധ ജില്ലാ കോ- ഓപ്പറേറ്റീവ് ബാങ്കുകൾ എന്നിവയിൽനിന്നും പണം കടമെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ഹഡ്കോയിൽനിന്ന് 100 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു. ഇതുപയോഗിച്ച് രണ്ടായിരമാണ്ടിൽ 1200 പുതിയ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കുവാനും വർക്കുഷാപ്പുകൾ ആധുനിക വൽക്കരിക്കാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. പാലക്കാട് ജില്ല കോ- ഓപ്പറേറ്റീവ് ബാങ്കിന്റെ സഹായത്തോടെ മുപ്പതു ബസുകൾ ഇതിനോടകം നിരത്തിലിറക്കികഴിഞ്ഞു. പുതുതായി നിരത്തിലിറക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ബസുകൾ പഴയവ നിരത്തിൽനിന്നും പിൻവലിക്കുന്നതിനും പുതിയ സർവ്വീസ് തുടങ്ങുന്നതിനുമായി ഉപയോഗിക്കും. ജില്ലാ സഹകരണ ബാങ്കുകളിൽനിന്നും 30 കോടി രൂപ കടമെടുത്തു 300 ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കാനും പദ്ധതിയുണ്ട്.

69 (1110) കേരള സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷന്റെ കളക്ഷൻ

ശ്രീ. വി. ബാലറാം :

ശ്രീമതി. രാധാ രാഘവൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 1999 ജനുവരി മാസം 25- ന് തൊട്ടുമുമ്പുള്ള 30 ദിവസം കേരള സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷന്റെ കളക്ഷൻ എത്രയായിരുന്നു;

(ബി) പ്രസ്തുത കാലത്തെ ഒരു ദിവസത്തെ ശരാശരി കളക്ഷൻ എത്രയായിരുന്നു;

(സി) പ്രസ്തുത കാലത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടിസി വക ബസ്സുകൾ ഒട്ടാകെ എത്ര കി.മീറ്റർ ഓടിയിട്ടുണ്ട്;

(ഡി) അന്ന് ഒരു കി.മീറ്ററിന് ശരാശരി വരുമാനമെത്രയായിരുന്നു;

(ഇ) ആ കാലഘട്ടത്തിൽ ഒരു കി.മീറ്ററിന് ശരാശരി ചെലവ് എത്രയായിരുന്നു;

(എഫ്) 2000-മാണ്ട് ഫെബ്രുവരി 12-ന് തൊട്ടുമുമ്പുള്ള 30 ദിവസത്തെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി യുടെ കളക്ഷൻ എത്രയായിരുന്നു;

(ജി) ഈ കാലഘട്ടത്തിൽ ഒരു ദിവസത്തെ ശരാശരി കളക്ഷൻ എത്രയായിരുന്നു;

(എച്ച്) ഈ കാലഘട്ടത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി യുടെ ബസ്സുകൾ ഒട്ടാകെ എത്ര കിലോ മീറ്റർ ഓടിയിട്ടുണ്ട്;

(ഐ) അപ്പോൾ ഒരു കി.മീറ്ററിന് ശരാശരി വരുമാനമെത്രയായിരുന്നു;

(ജെ) ഈ കാലഘട്ടത്തിൽ ഒരു കി.മീറ്റർ ഓടുന്നതിന് ശരാശരി ചെലവെത്രയായിരുന്നു?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) 36,53,75,349/-

(ബി) പ്രസ്തുത കാലത്തെ ശരാശരി കളക്ഷൻ 1,21,79,178.30 രൂപയായിരുന്നു.

(സി) 3,09,84,053 കി.മീറ്റർ

(ഡി) 11.53 രൂപ

(ഇ) ശരാശരി ചെലവ് 13.13 രൂപയായിരുന്നു.

(എഫ്) 43,49,40,486/- രൂപ

(ജി) ഈ കാലഘട്ടത്തിലെ ഒരു ദിവസത്തെ ശരാശരി കളക്ഷൻ 1,44,94,692.97 രൂപയായിരുന്നു.

(എച്ച്) 32030375 കി.മീറ്റർ ഓടിയിട്ടുണ്ട്.

(ഐ) 13.55 രൂപ

(ജെ) 1999-2000 വർഷത്തെ വരവുചെലവു സംബന്ധമായ കണക്കു പൂർത്തിയായിട്ടില്ല.

70 (1111) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിൽ നൽകിവരുന്ന ടിക്കറ്റ്

ശ്രീ. ജോർജ്ജ് ജെ. മാത്യു :

ശ്രീ. പി.ജെ. ജോയി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഏതു വർഷത്തിൽ അച്ചടിച്ച ടിക്കറ്റുകളാണ് ഇപ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസ്സുകളിൽ യാത്രക്കാർക്ക് നൽകിവരുന്നത്;

(ബി) 1995- ൽ അച്ചടിച്ച ടിക്കറ്റ് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഏതെങ്കിലും ഭാഗത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസ്സുകളിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നവർക്ക് 2000-ാം മാണ്ട് ജനുവരിയിൽ കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ;

(സി) എങ്കിൽ അതിനുള്ള കാരണം വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ) 1999, 2000 വർഷങ്ങളിൽ അച്ചടിച്ച ടിക്കറ്റുകളാണ് ഇപ്പോൾ നൽകിവരുന്നത്.

(ബി) ഉണ്ട്.

(സി) 1999 ഒക്ടോബറിലെ ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവിനോട് അനുബന്ധിച്ച്, സ്റ്റോക്കുണ്ടായിരുന്ന ഉപയോഗ യോഗ്യമായ പഴയ ടിക്കറ്റുകൾ, പുതിയ ടിക്കറ്റ് ലഭ്യമാകാതിരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ റിവാല്യു ചെയ്ത് വിതരണം ചെയ്യുവാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നു. അവയിൽ 1985-ൽ അച്ചടിച്ച ടിക്കറ്റുകളും ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly